

केंद्रीय बजट 2024-25 पर इफ्टू का बयान

फंड (जो सामुदायिक कल्याण पर खर्च किया जाना चाहिए) से भुगतान किया जाना है।

यह नहीं भलना चाहिए कि मोदी सरकार के पहले कार्यकाल में अप्रैटिस एक्ट को कमजोर कर दिया गया था और कोई भी कंपनी निर्धारित अवधि समाप्त होने के बाद रोजगार देने के लिए बाध्य नहीं है। उन युवा मजदूरों के बारे में कोई विचार नहीं किया गया है, जो बेरोजगार हैं और केवल इंटर्नशिप प्रमाण पत्र के साथ तीस से कम उम्र में सड़कों पर हैं। स्किल इंडिया भी समान परिणाम देता है, लेकिन कम से कम मजदूरों की मुफ्त आपूर्ति नहीं करता है। स्पष्ट है कि यह सार्वजनिक लागत पर एक करोड़ युवा मजदूरों को आशुनिक गुलाम के रूप में शोषण के लिए 500 बड़े व्यापारिक घरानों को आपूर्ति करनी योजना है।

बजट में विदेशी कंपनियों के लिए कॉर्पोरेट टैक्स 40 से घटाकर 35 प्रतिशत करने की घोषणा की गई है। विदेशी प्रत्यक्ष निवेश को नियंत्रित करने वाले नियमों को सरल बनाया जाएगा। 2012 से स्टॉर्टअप पर लगाया जाने वाला एंजेल टैक्स ले पास ले लिया गया है। यह स्पष्ट रूप से दिखाता है कि केंद्र सरकार सामाजिकवादी पूँजी को आमंत्रित करने के लिए लाल कालीन बिछाना चाहती है। यह सब एनडीए सरकार द्वारा कार्यालय संभालने के बाद की पहली घोषणा, 100 दिनों के भीतर अर्थात् सितंबर 2024 के अंत तक मजदूर विरोधी 4 लेबर कोड को लागू करने के साथ जुड़ा हुआ है। ये कोड भारत के मजदूरों के शोषण को और अधिक सुविधाजनक बनाने की ओर कॉर्पोरेट की मार्गों को पूरा करती हैं।

2014 से 2024 के बीच कॉर्पोरेट प्रतिशत नीतियों के कारण कॉर्पोरेट टैक्स से राजस्व 4.28 लाख करोड़ रुपये से बढ़कर 10.2 लाख करोड़ रुपये हो गया, लेकिन आधिकारक से कर राजस्व 2.5 लाख करोड़ रुपये से बढ़कर 11.8 लाख करोड़ रुपये हो गया है, यानी आधिकारक से राजस्व कॉर्पोरेट कर से राजस्व से अधिक हो गया ! इसी अवधि में सकल कर राजस्व (जीतीआर) में कॉर्पोरेट टैक्स का प्रतिशत हो गया, जबकि जीतीआर के प्रतिशत के रूप में, आधिकारक से राजस्व 20.8 से बढ़कर 30.9 प्रतिशत हो गया है। माना जा रहा था कि 2019 में कॉर्पोरेट टैक्स में रियायत से निवेश और नौकरियां बढ़ीं, लेकिन इससे केवल राजस्व का नुकसान हुआ। कोई नौकरियां पैदा नहीं हुईं।

कॉर्पोरेट के लिए सार्वजनिक धन से अधिक सहायता युवाओं को लुभाने के उद्देश्य से की गई बड़ी घोषणा में छिपी हुई है। 21 वर्ष से 24 वर्ष की आयु के बीच के 1 करोड़ युवाओं को अगले 5 वर्षों में 500 बड़ी कंपनियों में एक वर्ष के लिए प्रशिक्षा के रूप में रखा जाएगा। उन्हें 5000 रुपये प्रति माह और 6000 रुपये एकमुश्त नकद भुगतान किया जाएगा। कंपनियां प्रशिक्षण के लिए भुगतान करेंगी और इस वेतन का 10 प्रतिशत सीएसआर फंड के माध्यम से देंगी। यह कॉर्पोरेट के लिए क्या बढ़िया उपहार है ! कौन नहीं जानता कि बहुआधीय कंपनियों और बड़े व्यावसायिक घरानों की कंपनियों में प्रशिक्षित वाकी कार्यबल के साथ कंधे से कंधा मिलाकर काम कराकर प्रशिक्षित किया जाता है या निम्न दर्जे के काम में धकेल दिया जाता है ? और देश के किसी भी राज्य में तय न्यूनतम वेतन से भी कम वेतन पर एक वर्ष के मजदूर, और यह वेतन भी सार्वजनिक धन और सीएसआर

फंड (जो सामुदायिक कल्याण पर खर्च किया जाना चाहिए) से भुगतान किया जाना है।

यह नहीं भलना चाहिए कि मोदी सरकार के पहले कार्यकाल में अप्रैटिस एक्ट को कमजोर कर दिया गया था और कोई भी कंपनी निर्धारित अवधि समाप्त होने के बाद रोजगार देने के लिए बाध्य नहीं है। उन युवा मजदूरों के बारे में कोई विचार नहीं है और जीएसटी, नोट बैंडी और लॉक बैंड वाली बड़ी मार के बाद गहरे संकट में है। उन्हें कॉर्पोरेट से बचाने की ज़रूरत है, खासकर बाजारों के संबंध में। लेकिन बजट ने केवल उन्हें और अधिक कर्ज की पेशकश की है।

सरकार ने सरकारी क्षेत्र, पीएसयू और बड़ी कंपनियों के स्थायी कर्मचारियों को आयकर में बड़ी राहत का दावा किया है, लेकिन कट ऑफ 3 लाख प्रति वर्ष बनी हुई है और कुछ स्लैब बनाकर कर्मचारियों पर लागू आयकर दरों में बदलाव भी सामूली है।

एमएसएमई (माध्यम, लघु, कुटीर उद्योग) औद्योगिक क्षेत्र में रोजगार का सबसे बड़ा प्रदाता है और जीएसटी, नोट बैंडी और लॉक बैंड वाली बड़ी मार के बाद गहरे संकट में है। उन्हें कॉर्पोरेट से बचाने की ज़रूरत है, खासकर बाजारों के संबंध में। लेकिन बजट ने केवल उन्हें और अधिक कर्ज की पेशकश की है।

इफ्टू राष्ट्रीय कमेटी मजदूर वर्ग से

इस कॉर्पोरेट समर्थक मजदूर विरोधी बजट के खिलाफ लामबंद होने का आव्वान करती है। 4 लेबर कोड को निरस्त करने की मांग को लेकर संघर्ष तेज करें। लेबर कोड लागू करने के लिए नियम बनाने के खिलाफ राज्य सरकारों वर्ग दलों के नेतृत्व वाली राज्य सरकारों पर 4 लेबर कोड को निरस्त करने की मांग करने और दबाव बनाने के लिए राज्यों में संघर्ष का निर्माण करें।

(इंडियन फोडरेशन आफ ट्रेड यूनियन्स (इफ्टू) की राष्ट्रीय कमेटी की ओर से अध्यक्ष अपर्णा तथा महासचिव टी. श्रीनिवास द्वारा 26.7.2024 को जारी बयान का संक्षिप्त अनुवाद)

केंद्रीय बजट 2024-25 पर

(पृष्ठ 1 का शेष)

कोशिश की है। आर्थिक सर्वेक्षण के अनुसार श्रम शक्ति में नए श्रमिकों को शामिल करने के लिए हर साल 78.5 लाख नौकरियों कंपनियों को सरकारी खर्च से बढ़ा पैमाने पर गारंटीकूट लाभ कमाने देता है। इस क्षेत्र में अधिकांश नौकरियां ठेकेदारी में, कम वेतन वाली और बिना किसी सुरक्षा प्रावधान वाली हैं।

ईएलआई योजनाएं

वित्त मंत्री ने ईपीएफओ (प्रोविडेंट फंड) से संबंधित 3 ईएलआई (रोजगार से जुड़ी प्रोत्साहन) योजनाएं पेश की हैं और दावा किया है कि यह नौकरियों पैदा करने के सरकार का प्रयास है। प्रोत्साहन वास्तव में नियोक्ताओं और ईपीएफओ के लिए है। योजनाएं केवल दो वर्ष के लिए हैं। ये योजनाएं औपचारिक नौकरियों में पहली बार काम करने वाले सभी कर्मचारियों, विनिर्माण क्षेत्र में मजदूरों और अतिरिक्त रोजगार सुजन के लिए हैं। एक योजना में नौकरी में नए श्रमिकों को 3 किस्तों में एक महीने का वेतन देगी, जो अधिकतम रु 15000 और न्यूनतम 1 साल की नौकरी होगी। सरकार 5 साल के लिए चुनी जाती है, लेकिन युवाओं को सरकार से सिर्फ एक महीने का वेतन और 1 साल की नौकरी मिलेगी ! इसके अलावा सरकार उन मालिकों को भविष्य निधि के संबंध में स्किल्डी देगी, जो नये रोजगार देंगे। सरकार ईपीएफओ में पहले 2 साल के अंशदान का भुगतान करेगी, जो लगभग 72000 है। पूरा जो रुपये एक वर्ष में नहीं किए गए हैं। यहां इन आवंटनों का सवाल नहीं है बल्कि यह है कि इन्हें अधिकार के रूप में नहीं बल्कि उपकार के रूप में पेश किया जा रहा है। पूर्वोदय यानी पूर्वी राज्यों का विकास काफी हृदय तक एनडीए शासित राज्यों तक सीमित रहेगा और ज्यादातर बुनियादी ढांचे से संबंधित होगा, जबकि शिक्षा, स्वास्थ्य और सामाजिक क्षेत्र के लिए आवंटन को काफी हृदय तक अंतरिम बजट के स्तर पर बनाए रखा गया है। आवश्यक वस्तुओं की कीमतों में वृद्धि से निपटने के लिए कोई उपाय नहीं किए गए। खाद्य और ईंधन की ऊची कीमतों को कम करने के लिए काई उपाय नहीं किए गए हैं। सरकार पेट्रोल या डीजल पर कर को कम से कम जीएसटी के उच्चतम स्लैब के स्तर तक काम करने की मांगों को हठ पूर्वक खारिज कर रही है, जिससे उनकी कीमतें काफी कम हो जातीं और आमतौर पर आधिक गतिविधियों पर इससे काफी सकारात्मक प्रभाव पड़ेगा।

वर्ष 2024-25 के लिए केंद्रीय बजट में लोगों के लिए काई चिंता नहीं है, बल्कि यह उन पर बोझ बढ़ाता है। यह आरएसएस-बीजे पी सरकार द्वारा मेहनतकर्ताओं, मजदूरों और किसानों के खिलाफ हमले की निरंतरता है। सीपीआई (एमएल)- न्यू डेमोक्रेसी इन बजट प्रस्तुतों को पूरी तरह से खारिज करती है।

सीपीआई (एमएल)- न्यू डेमोक्रेसी सभी कार्यकर्ताओं से इस जन विरोधी बजट के खिलाफ लोगों को संगठित करने और विरोध प्रदर्शन आयोजित करने का आव्वान करती है।

(सीपीआई (एमएल)- न्यू डेमोक्रेसी की केंद्रीय समिति द्वारा 18 जुलाई को जारी बयान)

भारतीय रेल- निजीकरण की तैयारी में रेल यात्रा का

ब्रिटिश उपनिवेशवादियों द्वारा भारत के समृद्ध प्राकृतिक व अन्य संसाधनों को लूटने, श्रमिकों को स्थानांतरित करने और अपना शासन बनाए रखने हेतु दमनकारी ताकतों के हस्तांतरण के लिए भारतीय रेलवे की स्थापना की गई थी। यह आज भी भारत के शासक वर्ग के लिए इस भूमिका को निभा रही है। भारत के लोगों के लिए यह एक जीवनधारा बनी हुई थी, आजीविका गंतव्यों तक पहुँचने के लिए और आजीविका की जलरतों से बिखरे हुए परिवारों को एक साथ अपने जीवन को बुनने की सुविधा देने के लिए थी। यह अधिकांश लोगों के लिए लंबी दूरी के परिवहन का सबसे सस्ता और अक्सर एकमात्र साधन है। यह उन सभी विफलताओं के बावजूद है जो उत्तरोत्तर केंद्र सरकारों की सामान्य जनविरोधी नीतियों के कारण पैदा हुई।

‘नई’ आर्थिक नीतियों और डब्ल्यूटीओ शासन के बाद अस्थायी अनौपचारिक नौकरियों आम बात हो गई और ग्रामीण संकट बढ़ गया। फिर भी लोगों की जीवन रेखा के रूप में यह चरित्र पिछले दस वर्षों में लागू की गई नीतियों के कारण और भी महत्वपूर्ण हो गया है। जबकि कृषि आय परिवर्त है और कृषि संकट जारी है, ग्रामीण बेरोजगारी बढ़ रही है, रोजगार के लिए नियमित प्रवास की संख्या का विपरीत हो गया है। पूर्वी और कुछ उत्तर पूर्वी राज्यों से दक्षिण और पश्चिम भारत की ओर बड़े पैमाने पर पलायन हो रहा है। इन पूर्वी राज्यों में विशेष रूप से बिहार, पश्चिम बंगाल, असम, ओडिशा, पूर्वी उत्तर प्रदेश और त्रिपुरा शामिल हैं जहाँ से बड़ी संख्या में लोग अम तौर पर अस्थायी, निर्माण उद्योग में रोजगार, औद्योगिक क्षेत्र में, अनौपचारिक सेवाओं में रोजगार के लिए यात्रा करते हैं। पूर्वी उत्तर प्रदेश, बिहार और बंगाल से शहरी रोजगार के साथ-साथ मुख्य रूप से पंजाब और हरियाणा में ग्रामीण श्रमिकों के लिए उत्तर की ओर पलायन हो रहा है। राजस्थान और छत्तीसगढ़ से पलायन हो रहा है। दिल्ली, मुंबई, कोलकाता, हैदराबाद जैसे महानगरीय शहर और हरियाणा और तमिलनाडु जैसे राज्य श्रमिकों के लिए गंतव्य हैं। महाराष्ट्र जैसे सूखाग्रस्त क्षेत्रों से, और मध्य भारत से कृषि श्रमिकों का दक्षिण की ओर बड़े पैमाने पर पलायन हो साल हो रहा है (जैसा कि छत्तीसगढ़ के एक 12 वर्षीय प्रवासी की मौत से पता चला है, जो कोविड-19 के दौरान तेलंगाना से पैदल लौट रही थी, जहाँ उसका परिवार निर्भ तोड़ने के लिए प्रवास किया था)।

अस्थायी कार्यस्थलों और मूल जिलों के बीच भारत के लोगों का यह विशाल आवागमन मुख्य रूप से भारतीय रेलवे पर निर्भर है। यह एक ऐसी सेवा है जिसका हमारे लोगों के लिए महत्व कम नहीं किया जा सकता है। इस बात पर जोर देने की जरूरत है कि यह देश में विशेषकर लंबी दूरी की यात्रा के लिए परिवहन का सबसे सुविधाजनक, सुलभ और सस्ता साधन बना हुआ है।

हालांकि रेल हमारे लाखों लोगों, ज्यादातर श्रमिक वर्ग और ग्रामीण गरीब प्रवासियों के जीवन में बहुत बड़ी

आवश्यकता है, पिछले लगभग एक **अपर्णा** को 2 स्लीपर कोच, दस 3एसी और दशक में, इस सेवा के लिए केंद्र सामान्य कोच का कोई उल्लेख नहीं और निजीकरण और मुख्य रूप से निगमीकरण के लक्ष्य को अपनाया गया है, जिसने अपरिहार्य रेल यात्रा को एक अमानवीय अनुभव बना दिया है। यह स्थिति आम लोगों और नागरिक के रूप में उनके आत्म-सम्मान और अधिकारों के प्रति केंद्र सरकार की अवमानना को दर्शाती है।

ये परिवर्तन आकस्मिक नहीं हैं और न ही ‘जनसंख्या में बड़े पैमाने पर वृद्धि’ के कारण हैं, जैसा कि केंद्र सरकार के समर्थक प्रचारित करते हैं। संख्या में विस्फोट जनविरोधी ‘विकास नीतियों के कारण’ है। प्रतिक्रिया में कम से कम केंद्र सरकार को लोगों की मदद के लिए परिवहन सुविधाएं का प्रतिसित करना चाहिए और इसमें सार्वजनिक घन बड़ी मात्रा में खर्च करना चाहिए। लेकिन वास्तविकता यह है कि योजना जानबूझकर विपरीत दिशा में तैयार की जा रही है। यह दिशा निजीकरण के पक्ष में जीमन तैयार करने की है। इसके लिए शासक वो तरह के कदम उठा रहे हैं। एक है कि सरकारी सेवाएं अक्षम और असफल हैं और इसलिए परिवहन सुविधाएं ज्ञान को समझाया जा रहा है कि रेल का निजीकरण किया जाना चाहिए। सभी सार्वजनिक उपकरणों में यही तर्क अपनाया गया है। दूसरा कदम यह है कि सभी यात्री पक्षघर सुविधाओं में कटौती कर दी जाए और सब्सिडी को न्यूनतम कर दिया जाए। यह केवल कारपोरेट को आकर्षित करने के लिए है। स्लीपर की जगह एसी कोच

आरंभ में इस परिणाम को प्राप्त करने में एक बहुत ही महत्वपूर्ण पहलू है ट्रेनों की कोच संस्करण। हमारी नियमित ट्रेनों में गार्ड कोच, पावर कोच, पैट्री आदि सहित 22 बोगियों होती हैं (विंडे भारत, रेत्स आदि को छोड़कर)। पिछले कुछ वर्षों में ट्रेनों में स्लीपर कोच और जनरल कोच की संख्या में तेजी से कटौती की संख्या बढ़ गई है। जबकि ऐसी कोचों की संख्या बढ़ गई है। (बाद में लेख में यह दिखाया जाएगा कि यह न केवल लाख कमाने के लिए है बल्कि लागत में कटौती का एक महत्वपूर्ण उपाय भी है।)

कुछ साल पहले तक, प्रत्येक ट्रेन में 11 से 13 स्लीपर कोच और कुछ ऐसी कोच, खासकर थर्ड ऐसी कोच होते थे। बेशक इसका कारण यह है, जैसा कि 16 नवंबर 2023 के एचटी इंगलिश ऐपर में प्रकाशित एक अध्ययन में दिखाया गया है, यात्री यात्रा की वास्तविकता यह है कि ‘अप्रैल और अक्टूबर 2023 के बीच 390, 2 करोड़ ट्रेन यात्रियों में से 95.3 फीसदी सामान्य और स्लीपर कोच में थे और ऐसी कोचों में 4.7 फीसदी।’

हमारी ट्रेनों के कोच कपूरथला, रायबरेली और चेन्नई (आखिरी को आईसीएफ भी कहा जाता है) में तीन रेलवे कोच फैक्ट्री (आरसीएफ) में निर्मित होते हैं। 27 नवंबर 2023 को वायर में प्रकाशित एक रिपोर्ट के अनुसार, अक्टूबर 2020 (कोविड 19 अवधि) में रेलवे द्वारा ट्रेन की कोच संस्करण में छह ऐसी कोच, 2 एसी कोच, 7 स्लीपर कोच और 4 फीसदी की कोच होती है। यासी 23 फीसदी से घटकर 51-56 फीसदी हो गई, यासी 23 फीसदी की गिरावट! आरटीआई से पता चला है कि तीन ट्रेनों के आंकड़े बहद खास हैं।

हावड़ा बैंगलुरु रूट पर 2009 में स्लीपर कोच 79 फीसदी और ऐसी 21 फीसदी थे, 2014 में यह अभी भी 79 फीसदी और 21 फीसदी थी। 2019 में यह संख्या 64 और 36 फीसदी हो गई। 2022 आते-आते यह 51 फीसदी स्लीपर कोच और 49 फीसदी ऐसी।

इसी तरह से हैदराबाद-हावड़ा रूट पर आंकड़े निम्न प्रकार हैं, 2009 तक हर ट्रेन में 79 फीसदी स्लीपर और 21 फीसदी ऐसी, 2014 में 71 फीसदी स्लीपर और 29 फीसदी ऐसी, 2019 में फिर 79 फीसदी और 21 फीसदी ऐसी और 2022 आते-आते 55 फीसदी स्लीपर और 45 फीसदी ऐसी। हावड़ा-चेन्नई रूट पर आरटीआई सूचना के अनुसार 2009 में 73 फीसदी स्लीपर और 27 फीसदी ऐसी कोच थे, जो 2014 में 64 फीसदी स्लीपर और 36 फीसदी ऐसी हो गये, जबकि 2019 में 65 फीसदी स्लीपर और 35 फीसदी ऐसी थे, जबकि 2022 आते-आते 56 फीसदी स्लीपर और 44 फीसदी ऐसी हो गये।

स्लीपर कोच घटाने से दोहरा लाभ

अब यह पता चल सकता है कि स्लीपर कोच घटाने से सरकार को कितना लाभ होगा। यह तुरंत दिमाग में आता है कि अधिक कमाई होगी, लेकिन ऐसी कोचों को अटेंडेंट, विस्टर, ऐसी रखरखाव आदि की आवश्यकता होती है। निम्नलिखित उदाहरण से तर्क और भी गहराई से स्थापित हो जाता है। हावड़ा/शालीमार से चेन्नई के लिए केवल दो देनिक ट्रेन हैं। 12839 चेन्नई मेल है और 12841 कोरामडल एस्ट्रेस्प्रेस है। इन दोनों ट्रेनों में अब 3 सामान्य कोच, 3 स्लीपर कोच और 14 ऐसी कोच हैं (आठ ऐसी हैं, 2 ऐसी 3ई हैं, तीन 2 ऐसी हैं और एक फस्ट ऐसी है)। सप्ताह में एक बार 19 आम कोचों के साथ एक अंत्योदय ट्रेन है (पूरी अनारक्षित)। जिसके सभी डिब्बे आमतौर पर खचाखच भरे रहते हैं। कुछ साताहिक ट्रेनें साताह में 5 दिन चलती हैं। इस रूट पर सभी ट्रेनें यात्रियों से भरपूर, अपनी सीमा से कहीं अधिक भरी हुई चलती हैं और इस रूट पर कई और नियमित ट्रेनों की जरूरत है।

ट्रेन नंबर 12839/12841 में प्रति कोच रेलवे की कमाई स्लीपर में (695 × 80 बट्टी) 55,600 रुपये है। 3 ऐसी कोच में यह (1825 × 72 बट्टी) 31,400 रुपये है। यह वास्तव में कहानी का केवल एक डिस्ट्रिक्ट है। प्रत्येक स्लीपर में कम से कम 40 प्रतिशत कमाई है। जिससे यात्री को बोगियां और 3044 ऐसी बोगियां पहली श्रेणी में प्रत्येक दो साल के लिए 438 सामान्य बोगियां (दीन दायालु) और 704 स्लीपर बोगियां हैं।

ऐसी बोगियों में से ऐसी 3 ई बोगियां 2253, ऐसी 3 बोगियां 402 और ऐसी 2 बोगियां 389 हैं। भले ही मंत्री की घोषणा के बाद स्लीपर और जनरल बोगियों की नई संख्या (यानी जून 2022 और नवंबर 2023 के शेष्यूल में बदले होती है) 1142 स्लीपर और जनरल बोगियों की व्यापार बढ़ रहा है। कुछ साताहिक ट्रेनें साताह में 5 दिन चलती हैं। इस रूट पर सभी ट्रेनें यात्रियों से भरपूर, अपनी सीमा से कहीं अधिक भरी हुई चलती हैं और इस रूट पर कई और नियमित ट्रेनों की जरूरत है।

तिलौथू (सासाराम, बिहार) : ए.आई.के.एम.एस. के केन्द्रीय जांच दल की रिपोर्ट

तिलौथू, सासाराम, बिहार में 30 जून 2024 को जमीन की मांग को लेकर संघर्षरत गरीबों पर इलाके के सामंत के लड़ते हुए द्वारा लाठियों से हमले की अखिल भारतीय किसान मजदूर सभा ने जांच की। उक्त घटना में कई महिलाएं घायल हुईं और दो पुरुषों को गंभीर चोटें आईं।

जांच :

एआईकेएमएस के उपाध्यक्ष सुशान्तो झा एवं महासचिव आशीष मित्तल के नेतृत्व में दो सदस्यीय एआईकेएमएस जांच दल ने स्थानीय सासाराम एआईकेएमएस नेताओं अवोध्या प्रसाद, सुरेंद्र सिंह और लोक संघर्ष मोर्चा के संयोजक सुनील कुमार वर्मा के साथ 18 जुलाई को तिलौथू और भद्रसा का दौरा किया। टीम ने तिलौथू में लगभग 60 निवासियों से बातचीत की, जिनमें से ज्यादातर 7 पहुंची गांवों से थे और ज्यादातर महिलाएं थीं।

टीम को तिलौथू में पूछताछ के दौरान यह जानकारी मिली कि प्रत्यक्ष ब्रिटिश शासन की समाप्ति के 70 साल बीत जाने के बावजूद, बिहार के इस पिछड़े इलाके में गरीबों से कर वसूलने के जमीदारी राजस्व अधिकारी अभी भी जारी हैं। यद्यपि तिलौथू लगभग 2000 दुकानों का एक पूर्ण बाजार है, जिसमें 4 लेन राजमार्ग गुजरता है, दुकानों में बिजली का नकेशन है, पूरी जमीन अभी भी ग्राम पंचायतों का हिस्सा है और अब तक कोई बाजार क्षेत्र का भूमि बन्दोबस्त नहीं किया गया है। इस बाजार क्षेत्र में एक पुलिस स्टेशन और तिलौथू का एक प्रखण्ड विकास कार्यालय है और ये दशकों से अस्तित्व में हैं, फिर भी बाजार क्षेत्र की जमीन की बंदोबस्ती दुकानदारों के नाम पर नहीं की गई है।

यह क्षेत्र तिलौथू एस्टेट के मालिक, पूर्ण जमीदार स्वर्णीय राधा प्रसाद सिन्हा के एक शक्तिशाली स्थानीय परिवार की तीसरी पीढ़ी के वंशजों द्वारा राजनीतिक रूप से और राजस्व मामलों के लिए नियंत्रित किया जाता है। स्थानीय और राज्य सरकार तक प्रशासन और पुलिस से उनके गहरे संबंध हैं। ये ही दुकानों से किराये के रूप में राजस्व वसूलते हैं। जिस जमीन पर दुकान है, उसकी बिक्री के नाम पर वे हर कुछ वर्षों में दुकानदारों को भारी रकम देने के लिए भी मजबूर करते हैं, लेकिन बिक्री नहीं की जाती है। कई बार वे जबरन मार्गी गई रकम वसूलने के लिए दुकानदारों का सामान बाहर फेंक चुके हैं, लेकिन कमी भी पुलिस या प्रशासन ने उन पर लगाम नहीं लगाई।

जांच के दौरान पता चला कि वर्षों से इस भूमि का कुछ दिस्त्री अवैध रूप से बेचा गया है और अब लगभग 29 एकड़ में एक अनांदबूढ़ी धाम पर्याहारी बाबा आश्रम है और लगभग 3.5 एकड़ में राधा शांता कोलीज है। ये दोनों ट्रस्टों के स्वामित्व में हैं। यह समझ से परे है कि कैसे कानून के तहत ये द्रस्ट उस जमीन का मालिक हो सकते हैं जो वास्तव में बिहार सरकार की थी, जिसे गरीबों को वितरित किये जाने के लिए सरकार को दान दी गयी थी। कुल भूमि के 29 एकड़ भूमि पर पूर्व जमीदार राधा प्रसाद सिन्हा के वंशजों ने दो दिवाओं से तार से घेरावंदी कराकर अपना अवैध दखल कब्जा बना रखा है।

लोगों ने बताया कि नितीश सरकार

द्वारा गरीबों में आवंटन के लिए बंधेपार्श्वाय कमीशन का गठन 2004 में किया था और उस रिपोर्ट ने ऐसी हजारों एकड़ जमीन को विनिष्ठ की थी। पर सत्ता में बने रहने के बावजूद आज तक इस रिपोर्ट को सदन के पटल पर नहीं रखा गया। स्पष्ट है कि 2024 में भी बिहार सरकार जमीदारों द्वारा कूलून के ऐसे दुरुपयोग की इजाजत देती है।

जांच दल ने पाया कि उपस्थित सभी प्रतिनिधि, विशेष रूप से महिलाएं अपने संघर्ष के उद्देश्य के बारे में बहुत स्पष्ट थीं। वे समझ रही थीं कि उह सरकार को भूमि खामिया और नियंत्रण देने के लिए एक मजबूत और एकजुट संघर्ष करना होगा। वे क्षेत्र में भूदान भूमि और बिहार राज्य की सेकड़ों एकड़ भूमि के मुद्दों को उठाने के बारे में आश्रित दिखे।

जांच दल ने पाया कि उपस्थित सभी प्रतिनिधि, विशेष रूप से महिलाएं अपने संघर्ष के उद्देश्य के बारे में बहुत स्पष्ट थीं। वे समझ रही थीं कि उह सरकार को भूमि खामिया और नियंत्रण देने के लिए एक मजबूत और एकजुट संघर्ष करना होगा। वे क्षेत्र में भूदान भूमि और बिहार राज्य की सेकड़ों एकड़ भूमि के मुद्दों को उठाने के बारे में आश्रित दिखे।

1. तिलौथू की सारी भूदान की जमीन और इलाके में बिहार सरकार की जमीनों को गरीबों और भूमिहीनों के नाम बंदोबस्त कर दखल कब्जा दिया जाए।

2. यहारी बाबा आश्रम और राधा शांता कालौज की जमीन की द्रस्ट को रद्द करके जमीन गरीबों के नाम आवंटित की जाए। इन द्रस्टों के निर्माण की जांच की जाए और दोषी अफसरों को सजा दी जाए।

3. तिलौथू बाजार की सभी दुकानों

को दुकानों के मालिकों के नाम बंदोबस्त किया जाए एवं अवैध वसूली रोकी जाए। इलाके को नगर पंचायत दर्ज कर सभी सुविधाएं दी जाएं।

4. गरीबों पर दर्ज मुकदमा संख्या 180, 181, 182/2024 थाना तिलौथू के केस वापस लिये जाएं तथा गरीब भूमिहीनों की तरफ से 30 जून 2024 की लड्ठै द्वारा हमले की घटना के बाबत दर्ज रिपोर्ट 184/2024 में नामजद गुण्डों को गिरिपातर किया जाए।

5. भद्रा क्षेत्र की 750 एकड़ भूमि की नाम कराकर इलाके के गरीबों में आवंटित की जाए और सिंचाई विमान द्वारा योजना बनाकर इलाके में सिंचाई की व्यवस्था की जाए।

गंजम (ओडिशा) : बांध के खिलाफ प्रदर्शन

अखिल भारतीय किसान मजदूर सभा (एआईकेएमएस) के नेतृत्व में 23 गांवों के सैकड़ों गरीबों, दलितों और आदिवासियों ने लूशिकुल्या नदी पर बनने वाले वाले पीपल पांक बांध के निर्माण को रद करने के लिए 10 जुलाई को जारी रही विरोध प्रदर्शन किया। एआईकेएमएस के नेतृत्व में सैकड़ों ग्रामीणों खाली तरौं पर आदिवासी और दलित समुदाय ने उड़ीसा के गंजम जिले के सोराडा तहसील कार्यालय के सामने आयोजित विरोध सभा में पीपल पांक के जमीन वाले यादव बिरादरी के लोग हैं, जो तिलौथू एस्टेट के भूमियाँ, पूर्व जमीदार राधा प्रसाद सिन्हा सिन्हा के पुत्रों के साथ कई ग्रामीणों नदी में सिलिपा के लिए हुए एआईकेएमएस ने टाटा जैसी निजी कपनियों के उद्योगों के लिए पानी की आपूर्ति करने के लिए सरकारी खाली तरौं पर आयोजित विरोध करने का फैसला किया है। इस संदर्भ में 10 जुलाई को सैकड़ों लोगों ने सोराडा तहसील कार्यालय के सामने प्रदर्शन किया और सरकार को एक ज्ञापन सौंप कर इस परियोजना को तुरंत रद करने की मांग की है। एआईकेएमएस नेताओं ने ग्रामीणों, दलितों और आदिवासियों की सभा को संबोधित करते हुए भासां जीव विवित आदिवासी गांवों में जल्द से जल्द प्रेयजल, बिजली और आपूर्ति को भूमि और नव अधिकार को पट्टे देने की भी मांग की। ज्ञापन में सरकार से सोराडा तहसील के सभी विवित आदिवासी गांवों में जल्द से जल्द प्रेयजल, बिजली और सड़कों का निर्माण करने का भी आग्रह किया। एआईकेएमएस नेता कामरेड प्रताप नायक, संग्राम, कालीचरण नायक और हरी मलिक आदि नेताओं ने विरोध सभा को संबोधित किया।

गंजम जिले की जीवन रेखा कहीं जाने वाली लूशिकुल्या नदी का पानी जिले के बड़े क्षेत्रों को पीने का पानी और सिंचाई का निर्माण होता है, तो गंजम-कंधमहल जीव जलों में सिथंत होती है। इलाकों में होने वाली अच्युत अपार्विक घटनाओं में भी इन अपराधियों की संलिपता रहती है। इनमें सुख्य रूप से सुधामा यादव व उनके पुत्र तथा रामलोचन यादव ने हमले का नेतृत्व किया और इन्होंने द्वारा दिये गये गरीबों के नामों को पुलिस ने रिपोर्ट में आरोपित बनाया।

जब प्रतिनिधिमंडल एडीएल रोहतास से मिला तो सासाराम रोहतास प्रशासन इन जमीनों की बंदोबस्ती नहीं होने के संबंध में कोई स्पष्टीकरण नहीं दे सका। उनसे अनुरोध किया गया कि गरीब किसानों की नामित एफआईआर के अनुसार आगोपी गुण्डों की गिरफ्तारी की जाए। हालांकि यह पहली बार है कि किसी दबंग परिवार के सदस्यों के खिलाफ एफआईआर दर्ज की गई है। उक्त एफआईआर संख्या 184/24 को कमजूरों करने के लिए पुलिस ने किसानों और नेताओं के खिलाफ 3 एफआईआर दर्ज की है, जिनमें से एक सीधी द्वारा दर्ज की गई है, एक थानान्वयन और एक अच्युत विक्टिंग द्वारा दर्ज की गई है। ये सभी पीड़ितों की एफआईआर के पहले पंजीकृत की गई हैं, इनकी संख्या 23 आदिवासी गांव भी हमेशा के लिए गंजम जमदूरों के लिए आंदोलन के लिए बहुत ही कम राशी रखते हुए आंदोलन की घोषणा की।

एक वर्ष कमेटी के नेता कश्मीर सिंह गुड़ैया, मनरेगा फ्रंट के नेता राजकुमार, जेडपीएसी नेता धर्म वीर सिंह और अबेंदकर कीटि संघ के नेता कुलवंत सिंह सरोय ने खोषणा की जीव तक नियंत्रित किये जाने पर धोषणा की गोपनीयता और अवैध रूप से स्थानांतरित करने का कदम उठाया है। किसान न केवल अपनी भूमि की खस्ता के लिए बल्कि कृषि को अधिक

बंगलादेश: शेख हसीना सरकार द्वारा आंदोलनकारी छात्रों पर क्रूर दमन

पीडीएसयू-पीएसयू बंगलादेश के छात्रों के साथ खड़े हैं जो बंगलादेश में हजारों की संख्या में विरोध प्रदर्शनों में शामिल हुए हैं। उन पर पुलिस और सत्तारूढ़ अवामी लोग के समूहों द्वारा हमले जा रहे हैं। 18 जुलाई 2024 तक इन हमलों में 33 से अधिक छात्रों के मारे जाने और 1000 से ज्यादा घायल होने की सूचना है। इसके बाद की घटनाओं में 100 से अधिक लोग मारे जा चुके हैं। सभी स्कूल और कॉलेज बंद होने और इंटरनेट पूरी तरह टप कर दिए जाने के बावजूद पूरे बंगलादेश में विरोध प्रदर्शन फैल गया है और दृढ़ होता जा रहा है।

छात्र 1971 के युद्ध में भाग लेने वालों के बंशानों के लिए आरक्षणीयों नौकरी में 30 प्रतिशत आरक्षण देने के खिलाफ लड़ रहे हैं। अन्य श्रेणियां के लिए अतिरिक्त 26 प्रतिशत आरक्षण हैं। महिलाओं के लिए 10 प्रतिशत, पिछड़े जिलों के लिए 10 प्रतिशत, अल्पसंख्यकों के लिए 5 प्रतिशत और विकलांगों के लिए 1 प्रतिशत आरक्षण हैं। छात्र महिलाओं, पिछड़े जिलों, अल्पसंख्यकों और विकलांगों के लिए इन आरक्षणों का विरोध नहीं कर रहे हैं। छात्रों के विरोध को कुचलने के लिए बंगलादेश सरकार द्वारा अपनाए गए दमनकारी उपायों के चलते विरोध प्रदर्शन और भी तेज हो गये हैं।

बंगलादेश में दो सप्ताह से चल रहा कोटा विरोधी प्रदर्शन तब हिंसक हो गया जब सत्तारूढ़ पार्टी से जुड़े समूहों ने राजधानी ढाका विश्वविद्यालय के



बक

साथ-साथ चटगाँव विश्वविद्यालय और अन्य जिला विश्वविद्यालयों में छात्र प्रदर्शनकारियों पर हमले किये। विरोध प्रदर्शन 1 जुलाई को तब शुरू हुआ, जब उच्च न्यायालय ने नौकरी कोटा बहाल कर दिया, जो 1971 में देश के 'मुक्ति योद्धाओं' के बंशानों के लिए सिविल सेवा पदों का 30 प्रतिशत पद आवधित करता है। प्रदर्शनकारी इस 30 प्रतिशत कोटा समाप्त करने की मांग कर रहे हैं, जिनकी इसका लाभ सत्तारूढ़ पार्टी लाभ उठा रही है। सरकार ने देश निरोधक पुलिस बल तैनात किया है, जिसने प्रदर्शनकारियों और सरकार समर्थक छात्र समूहों के बीच हिंसक झड़पों के दौरान आंसू गैस के गोले छोड़ और लाठियां बरसाई। प्रधानमंत्री शेख हसीना ने छात्रों की मांगों को पूरा करने से इनकार कर दिया है। प्रदर्शनकारियों ने मांगे पूरी होने तक विरोध जारी रखने की घोषणा की है।

यह ध्यान दिया जाना चाहिए कि युद्ध के इतने लंबे समय बाद युद्ध के दिग्गजों के लिए आरक्षण अप्रांतिक हो गया है, जो कोटा लगभग 5 दशकों के बाद अब यह तीसरी पीढ़ी है। यह कोटा सत्तारूढ़ पार्टी के नेताओं और कार्यकर्ताओं के रिश्तेदारों की सेवा करने का एक साधन बन गया है। सरकारी नौकरियां दुर्लभ हैं और यह आरक्षण कुल सरकारी नौकरियों का लगभग एक तिहाई है। पिछले साल 3000 पदों के लिए चार लाख से अधिक छात्रों ने आवेदन किया था। यह बेरोजगारी की भयावह समस्या को दर्शाता है, जो कोटा लोगों को बढ़ावा दे रहा है, जो कोटा लोगों के लिए आरक्षण कुल सरकारी नौकरियों का लगभग एक तिहाई है। पिछले साल 3000 पदों के लिए चार लाख से अधिक छात्रों ने आवेदन किया था। यह बेरोजगारी की भयावह समस्या को दर्शाता है, जो कोटा लोगों को बढ़ावा दे रहा है, जो कोटा लोगों के लिए आरक्षण कुल सरकारी नौकरियों का लगभग एक तिहाई है।

पीडीएसयू-पीएसयू इन वैध विरोधों के जावाब में बंगलादेश सरकार द्वारा दिखाई गई बर्बादी की कड़ी निंदा करता है। छात्रों की वैध विताओं को संबोधित करने के बजाय अधिकारियों ने गंभीर दमनकारी उपाय का सहारा लिया है। छात्रों के खिलाफ पुलिस बल का प्रयोग बहद चिंताजनक और अस्वीकार्य है। ऐसा निहथे छात्रों की सभाओं को हिंसक तरीके से तितर-बितर करने, मनमाने डंग से पिरफ्टार करने और छात्रों को

केकेयू महिला विंग का सफल सम्मेलन

लोकतांत्रिक व किसान आंदोलन में महिलाओं की भूमिका

कौरति किसान यनियन की महिला शाखा ने 15 जुलाई 2024 को मोगा (पंजाब) में किसान आंदोलन में महिलाओं की भूमिका विषय पर एक सम्मेलन का आयोजन किया। यह केकेयू की महिला शाखा की एक सफल पहल थी और इसने बड़े पैमाने पर किसान महिलाओं को संगठित करने के लिए नए रस्ते भी खोले हैं। पंजाब के 10 जिलों की महिलाओं ने इस सम्मेलन में भागीदारी की। भाषण गर्मी व उमस भरे भौमस और धान की रोपाई का मोसम होने के बावजूद बड़ी संख्या में महिलाएं सम्मेलन में शामिल हुईं। सम्मेलन को महिला शाखा ने स्वतंत्र रूप से आयोजित किया था। हालांकि महिला नेतृत्व अभी भी स्थापित होना बाकी है, योकि संगठनात्मक ढांचा अभी भी धीरे-धीरे अपने पैर जमा रहा है।

डॉक्टर नवशरण, डॉ अरविंदर काकड़ा और अमनदीप देओल किसान मुद्दों और लोकतांत्रिक एवं किसान आंदोलन में महिलाओं की भूमिका पर आयोजित



मोगा (पंजाब) 15 जुलाई 2024

सम्मेलन की मुख्य वक्ता थीं। साथ ही महिला शाखा की संयोजक हरदीप कोआला भी थीं। इसके अलावा राजकौर, प्रदीप कौर, जगविंदर कौर, शिंदर पाल कौर, बलिहार कौर, बिंडरपाल कौर, सुरजीत कौर और और महिला शाखा की अन्य कार्यकर्ताओं ने भी सम्मेलन में अपने विचार व्यक्त किए।

वक्ताओं ने आंदोलन में महिलाओं की महत्वा पर प्रकाश डाला। उन्होंने इस तथ्य पर जोर दिया कि महिलाओं को संगठित किए बिना कोई भी आंदोलन सफल नहीं हो सकता। पिंतु सत्ता के कारण महिलाओं को समाज और संघरणों

परिणामों की देन है। सम्मेलन में हरित क्रांति मॉडल को हटाकर प्रकृति समर्थक और टिकाऊ कृषि मॉडल बनाने की मांग की गई। साथ ही अटारी सीमा के माध्यम से भारत-पाक व्यापार खोलने, हर खेत तक नहर का पानी बिना विलंब के पहुंचाने, हर घर को पीने का पानी उपलब्ध कराने की भी मांग उठाई गई। पंजाब के मालवा क्षेत्र में आजकल प्रच्येक घर पीने का पानी खरीद रहा है। पंजाब के पानी के मुद्दे को सिपोरियन सिद्धांत के माध्यम से हल किया जाना चाहिए। साथ ही किसानों और भजदूरों के कर्ज को भी माफ किया जाना चाहिए।

If Undelivered,
Please Return to

**Pratirodh
Ka Swar**
Monthly

Balmukand Khand,
Girinagar,
New Delhi-110019

Hindi Organ of
CPI(ML)-New Democracy

R. N. 47287/87

Book Post

To _____
